

Desde la Asociación de Vecinos Garena Sur, se propone para su aprobación en pleno lo siguiente:

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Es constatable que el uso de la bicicleta y patinete eléctrico en nuestra ciudad está aumentando de manera progresiva en los últimos años. Es igualmente cierto que el Ayuntamiento se ha esforzado en aumentar los kilómetros de carril bici. Sin embargo, lejos de atender los principios básicos de diseño y ejecución de infraestructuras ciclistas que consisten en hacer trazados seguros, continuos, cómodos y accesibles, se elegida cantidad frente a calidad. Fruto de esta ausencia de criterio tenemos una red ciclista tejida a base de actuaciones aisladas y sin coherencia, que se caracteriza por no haber resuelto de forma lógica y segura las conexiones en nudos o intersecciones; por haber abusado de los carriles superpuestos en las aceras con las interferencias y conflictos que ello entraña con otros usuarios de la vía pública.

Pero el problema que queremos trasladar va más allá, se trata de la calidad, diseño y mantenimiento de los que ya tenemos en la actualidad. Y es que algunos tramos de este, dejan mucho que desear. Un ejemplo de ello es el trazado que discurre por la C/ Fernando Fernán Gómez hasta la estación de tren de La Garena, donde el carril bici comparte acera con los viandantes.

Son los propios ciclistas, usuarios de patinete y peatones los que comparten una queja común; integrar el carril bici en la propia acera sin una separación física, o no hacerlo directamente en la propia carretera, con su consiguiente separación de la misma, supone un peligro para unos y otros, donde los pequeños incidentes están a la orden del día. El trazado objeto es:

- Vía de gran tránsito y afluencia peatonal por su proximidad a la estación de tren, núcleos residenciales, logístico y de restauración.
- La propia pendiente que presenta este tramo de calle hace que bicicletas y patinetes eléctricos alcancen grandes velocidades, suponiendo un peligro para los viandantes.
- La poca anchura del acerado en algunos tramos hace que el peatón tenga que invadir en ocasiones parte del carril bici.
- La situación de los alcorques vacíos, con vegetación invasiva, que hacen más la función de vertedero, disminuyen la superficie de acera.
- La deficiente e incluso ausencia de señalización vertical y horizontal en el propio carril.
- La ausencia de separadores/delimitadores.



Por todo lo anteriormente expuesto, presentamos al Pleno de la JMD II para su debate y aprobación la siguiente:

### MOCIÓN

Que el Pleno inste al Gobierno Local a elaborar y ejecutar, a la mayor brevedad, un plan de actuación y remodelación específico para la c/ Fernando Fernán Gómez que incluya entre otros:

- Adecuación, limpieza y saneado de los alcorques o eliminación en caso de que se así se acuerde como medida correctora de esta situación.
- Un cronograma de intervenciones para corregir las deficiencias detectadas en esta vía pública y así garantizar que la calle cuente con una infraestructura adecuada, segura y que mejore la calidad de vida de sus residentes.

Esperando que esta moción sea atendida, estudiada y llevada a término por el resto de vocales, les mandamos un cordial saludo.

En Alcalá de Henares, a 19 de septiembre de 2024.

Fdo.: Alba Ceballos Sancho  
(Vocal Titular de AAVV Garena Sur)